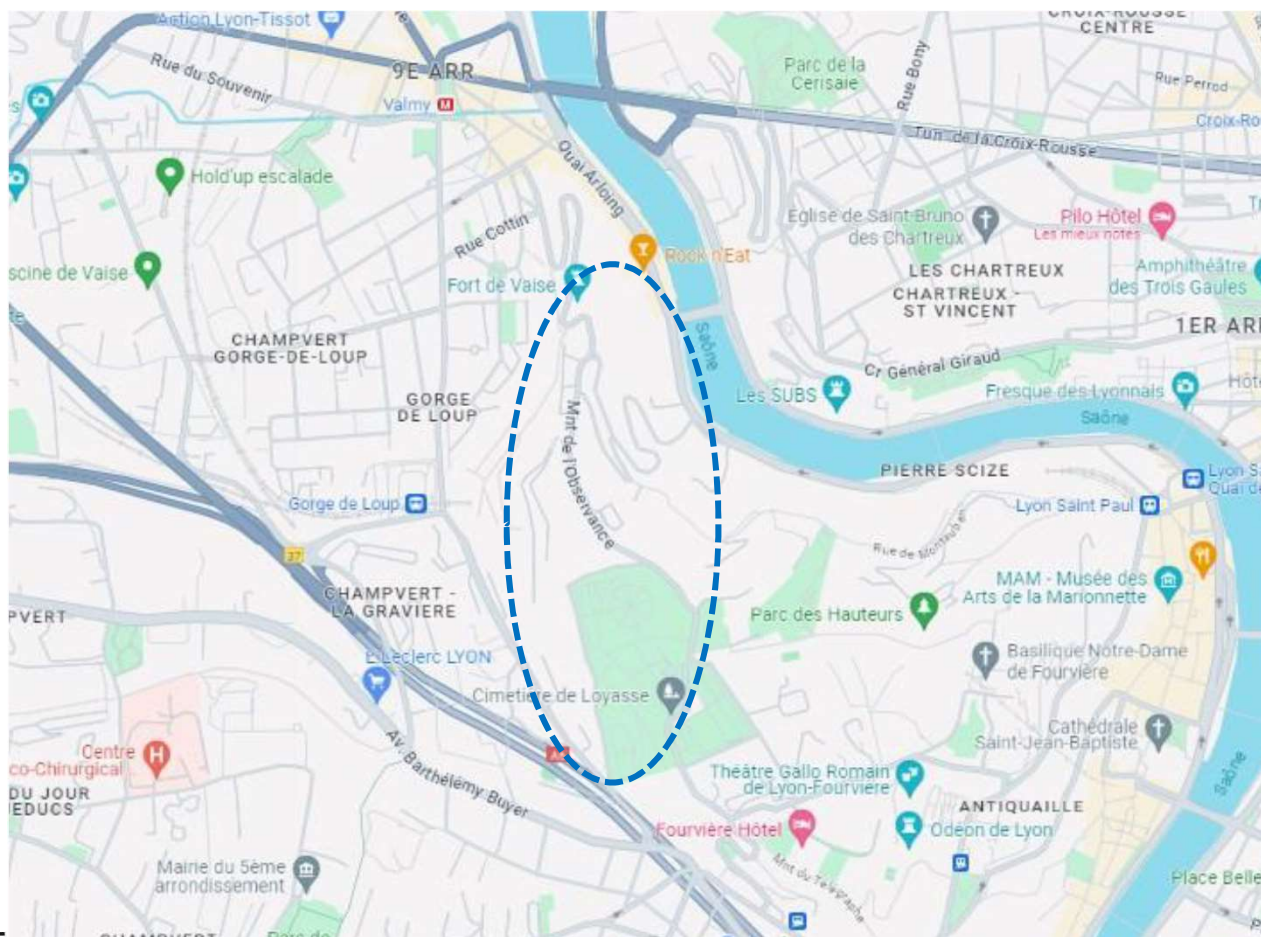


Lyon 9ème

Quartier de l'observance



- Objectifs, calendrier
- État des lieux, diagnostic multimodal
- Étude circulation, choix de scénario
- Proposition d'aménagements : principes et plans

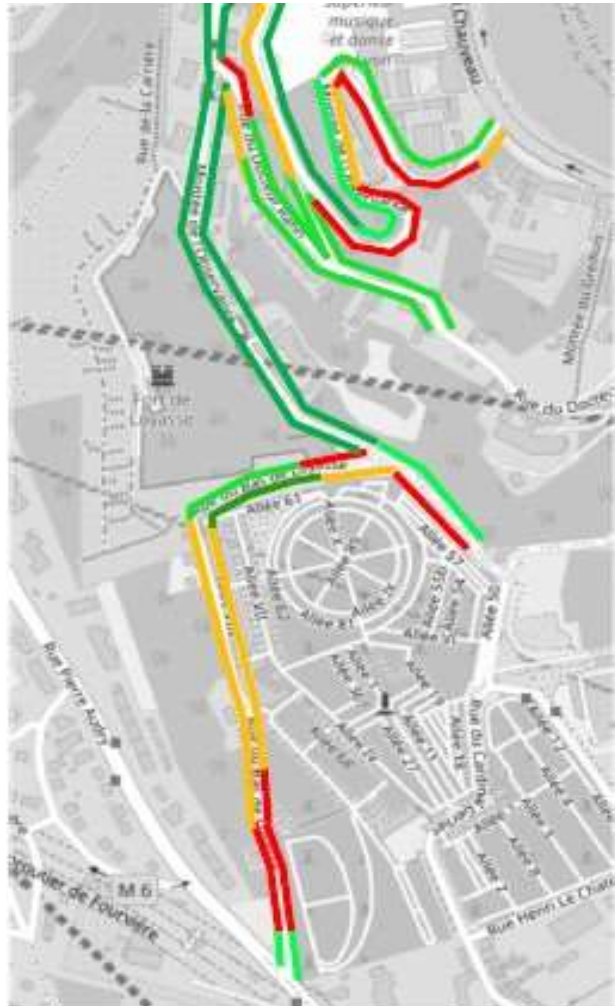
Objectifs :

- Améliorer le partage de l'espace public sur le secteur de l'Observance,
- Favoriser le déplacement des modes actifs, en lien avec l'école Chevalier Bayard,
- Réduire le trafic de transit sur la montée de l'Observance et la rue du Bas de Loyasse.

Calendrier:

- Étude circulation Semestre 2-2023
- Étude projet voirie Semestre 1-2024
- Présentation publique 6 mai 2024
- Instruction d'urbanisme Trimestre 2-2024
- Travaux Semestre 2-2024

Les cheminements modes actifs : piétons et cycles



Cette carte met en évidence les largeurs des trottoirs sur le périmètre d'étude.

Les principales difficultés de cheminements piétons sont localisées sur :

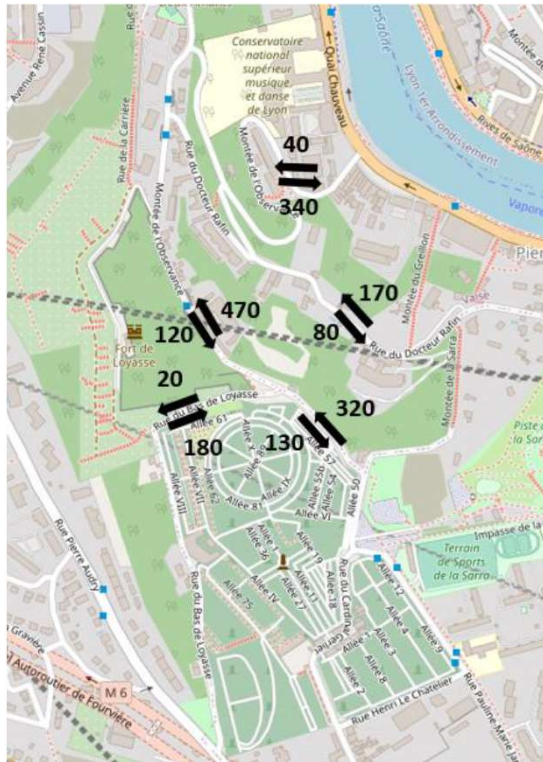
La montée de l'Observance entre le quai Pierre Scize et le boulevard St Exupéry

La rue Bas Loyasse entre la rue Pierre Audry et la montée de l'Observance.

Sur ce secteur, il n'existe aucun aménagement cyclable.

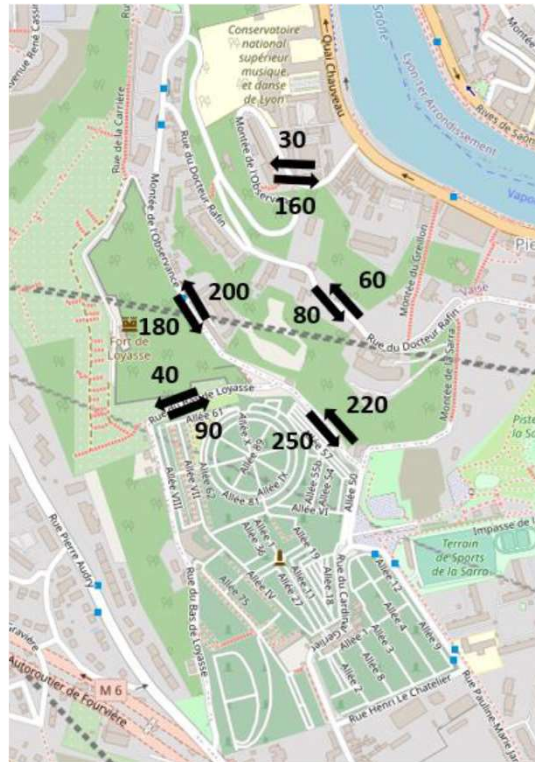
Fonctionnement des flux de circulation sur le secteur : les comptages

Heure de pointe matin 8h-9h



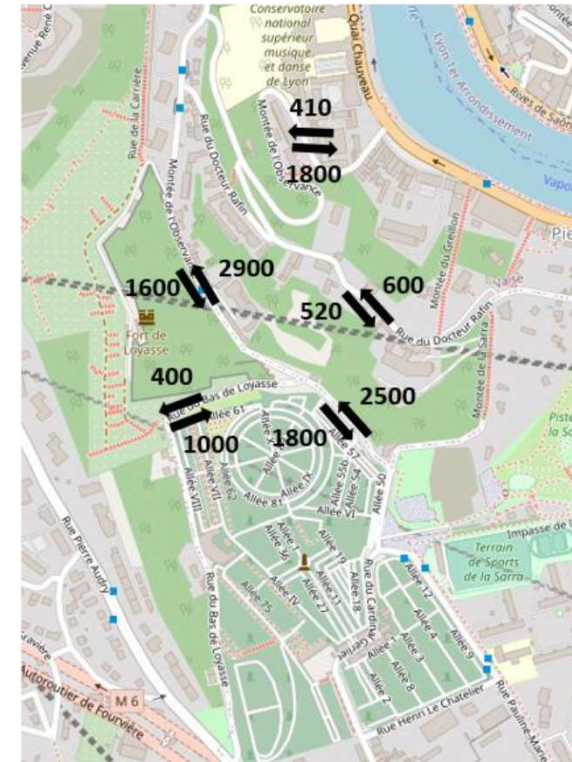
Les charges de trafic les plus importantes sont constatées sur la section centrale montée de l'Observance (600 véhicules), le sens Sud > Nord étant dominant. La section Est d'Observance supporte environ 400 véhicules, le sens Ouest > Est étant largement prédominant. Sur la rue Bas Loyasse, 200 véhicules circulent, le sens Ouest > Est dominant.

Heure de pointe soir 17h-18h



Les charges de trafic les plus importantes sont constatées sur la section centrale de la montée de l'Observance (env. 400 véhicules), aucun sens ne dominant. La section Est d'Observance supporte environ 200 véhicules(1/2matin) le sens Ouest > Est dominant. Sur Bas Loyasse, 130 véhicules sont constatés, avec un sens Ouest>Est légèrement plus important.

Trafic journalier

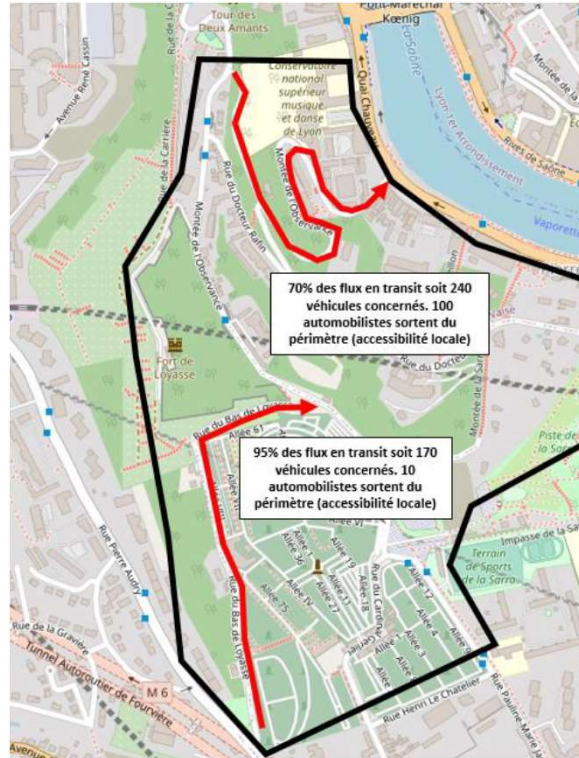


Sur la section centrale de la montée de l'Observance, 3500 véhicules circulent, sud > nord dominant. Sur la partie Est, 2200 véhicules circulent avec un sens Ouest > Est dominant. Rue Bas Loyasse, 1400 véhicules sens Ouest > Est largement supérieur. **La première analyse des trafics montre un sens Ouest > Est dominant laissant penser à une orientation du trafic de transit sur ce sens de circulation.**



Fonctionnement des flux de circulation sur le secteur : Structure et vitesses

Heure de pointe matin 8h-9h

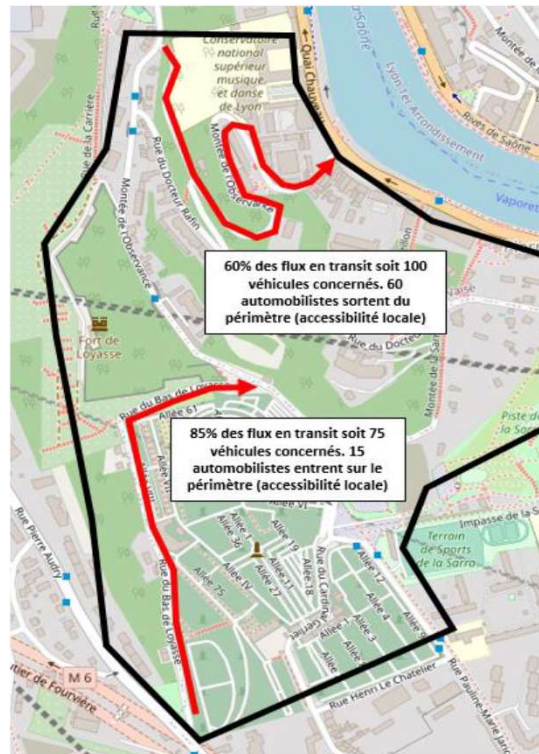


Le trafic de transit (origine et destination situées en dehors du périmètre opérationnel) est exclusivement présent en Ouest > Est et ce, sur les deux axes:

95 % sur bas de Loyasse (170 v.),
70% sur la montée de l'Observance (240 v.).

En Est > Ouest, les trafics sont exclusivement locaux.

Heure de pointe soir 17h-18h



Le trafic de transit est exclusivement présent en Ouest > Est et ce, sur les deux axes. Celui-ci est toutefois moins fort que le matin:

85% sur bas de Loyasse (75v.),
60% sur la montée de l'Observance, (100 v.).

En Est > Ouest, les trafics sont exclusivement locaux.

Vitesses pratiquées



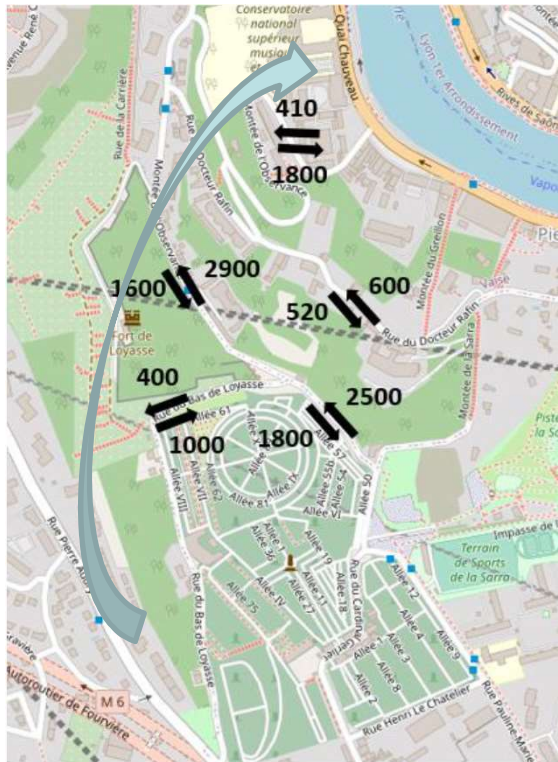
Sur le secteur, des vitesses moyennes pratiquées légèrement supérieures à 30km/h, avec un taux d'infraction proche de 100% (et ce, dans les deux sens de circulation).

MÉTROPOLE

GRAND LYON

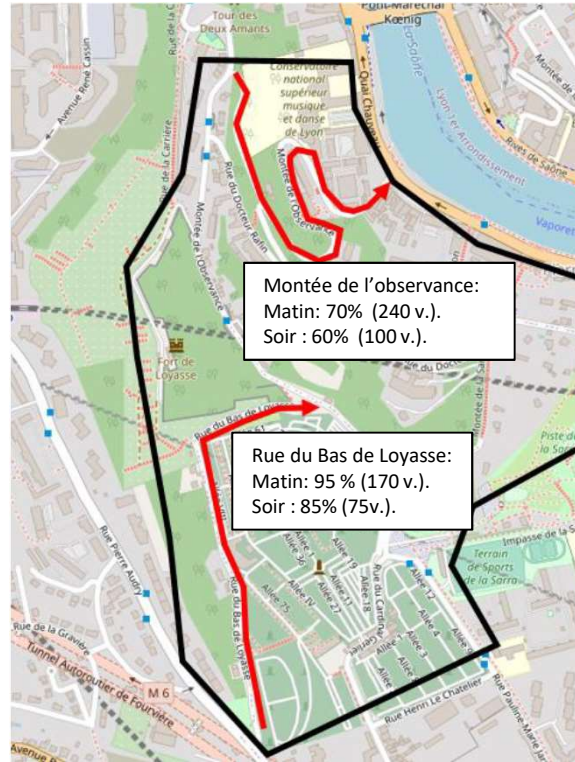
Fonctionnement des flux de circulation sur le secteur

Trafic journalier



La première analyse des trafics montre un sens Ouest > Est dominant laissant penser à une orientation du trafic de transit sur ce sens de circulation.

Structure des flux



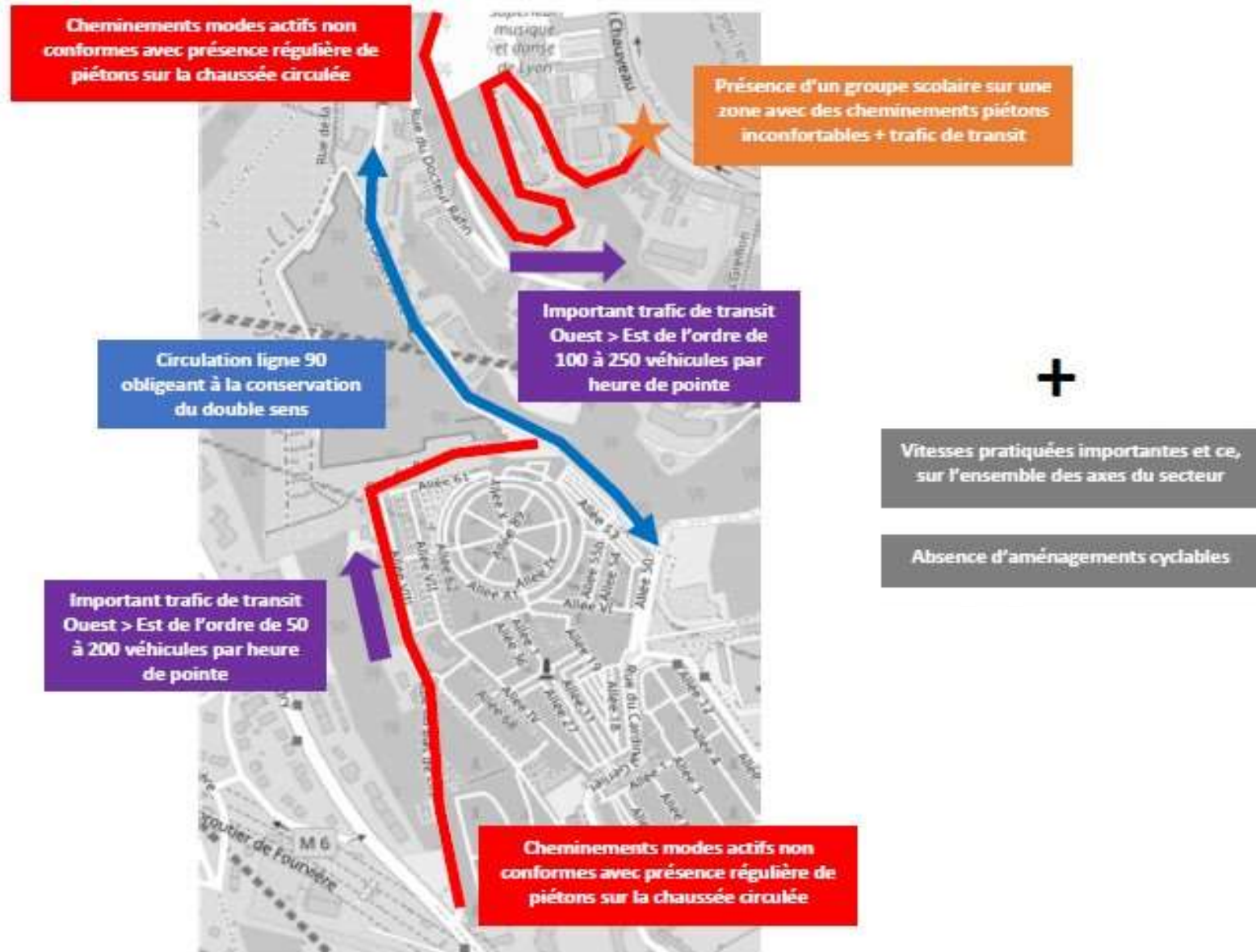
Le trafic de transit (origine et destination situées en dehors du périmètre opérationnel) est exclusivement présent en Ouest > Est et ce, sur les deux axes avec une prédominance le matin
En Est > Ouest, les trafics sont exclusivement locaux.

Vitesses pratiquées



Sur le secteur, des vitesses moyennes pratiquées légèrement supérieures à 30km/h, avec un taux d'infraction proche de 100% (et ce, dans les deux sens de circulation).

Synthèse du diagnostic multimodal



Agir sur le plan de circulation du secteur Étude de la mise en sens unique des rues Montée de l'Observance et rue du Bas de Loyasse

4 scénarios sont analysés

Sens unique continu Ouest-Est



Sens unique continu Est-Ouest







Tête bêche entrant



Tête bêche sortant

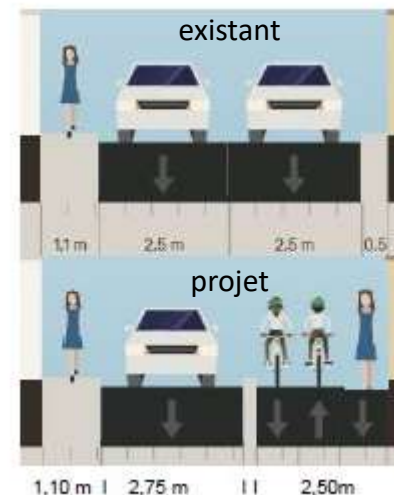


	SCENARIO 1 Sens unique complet Ouest-Est	SCENARIO 2 Sens unique complet Est-Ouest	SCENARIO 3 Tête bêche entrant	SCENARIO 4 Tête bêche sortant
				
Apaisement des trafic	Maintien du trafic de transit (250-300 matin/50 le soir) Trafic supprimé faible (50v)	Suppression total du transit existant.	Maintien du transit sur Loyasse risque de report sur observance	Maintien d'une part du transit sur observance Apaisement sur bas de Loyasse
Report de trafic	report peu significatif inferieur à 40	Report compris entre 90 et 220	Report compris entre 90 et 220	Report compris entre 60 et 150
Accessibilité locale	Environ 40 véhicules impactés	Environ 100 véhicules impactés	Environ 100 véhicules impactés	Environ 40 véhicules impactés
Aménagement cyclable	Création double sens cyclable mais mixité vélos/voiture sur Loyasse (dif.vitesse montée)	Création double sens cyclable mais mixité vélos/voiture sur Observance (dif.vitesse montée)	Création double sens cyclable mais mixité vélos/voiture sur les deux axes (dif.vitesse montée)	Création double sens cyclable sans mixité
Cheminement piétons	Amélioration globale des cheminements	Amélioration globale des cheminements	Amélioration globale des cheminements	Amélioration globale des cheminements

PRINCIPES D'AMENAGEMENT :

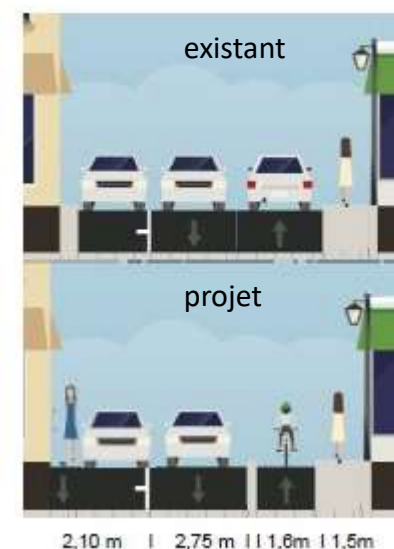
RUE DU BAS DE LOYASSE

Création d'une voie verte (mixité piétons cycles),
Mise en place d'un séparateur,
Reprise ponctuelles de trottoirs.



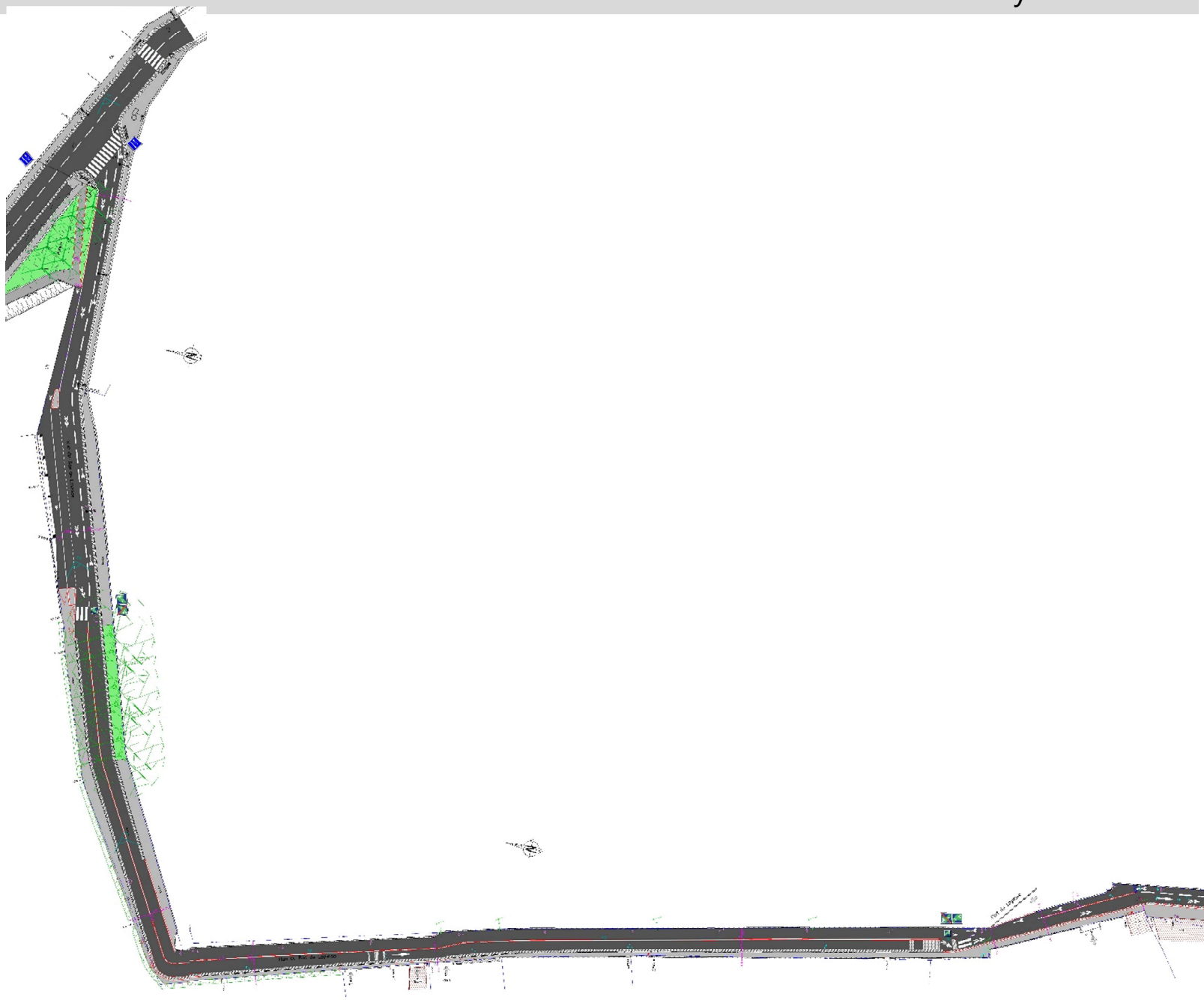
MONTEE DE L'OBSERVANCE

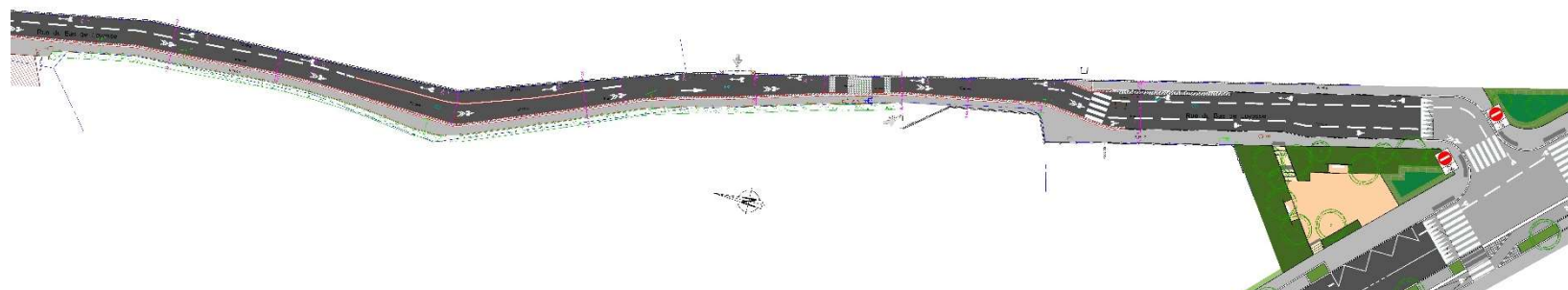
mise en place d'un séparateur pour création DSC,
Élargissements ponctuels trottoir Nord,
Création d'une traversée piétonne,
maintien du stationnement.



QUAI CHAUVEAU

Élargissement du parvis de l'école,
trottoir filant et végétalisation.





MÉTROPOLE

GRAND LYON

